

عطلات
احجز كيفك



دليل من عطلات

اليابان قبل أن تحجز

الفيزا الإلكترونية، متى تسافر، الين، المترو، الحلال، والآداب — الجزء الأول من
أربعة



سلسلة اليابان من عطلات

هذا الكتاب جزء من أربعة كتب صغيرة تُقرأ مستقلة. الأجزاء الباقية مجاناً على pdf.otlaat.sa/japan.

1 اليابان: قبل أن تحجز

الفيزا، الطقس، الين، المترو، الحلال، الآداب

2 طوكيو في 5 أيام

12 منطقة، ديزني، هاري بوتر، فوجي

3 كيوتو ونارا وأوساكا

البوابات، البامبو، الغزلان، Universal

4 الجبال والتسوق وخطة 14 يوماً

الريوكان، كانازاوا، الأسعار، الحقيقة



المحتويات

1. قبل السفر

اليابان: البلد الذي يفاجئك بالنظام قبل الجمال (ص 6)

الفيزا الإلكترونية: قَدِّم قبل السفر بأسبوعين (ص 8)

مقي تسافر: شهراً بشهر (ص 10)

الين: 1,000 ين ≈ 26 ريالاً — واليابان ليست غالية (ص 12)

المترو والشينكانسن: Suica أولاً، و JR Pass نادراً (ص 14)

الحلال في اليابان: موجود، لكن ليس كل المنيو (ص 16)

آداب تفرق: الهدوء، الطوابير، والصحن الصغير (ص 18)

الحقيبة والتقنية: 100 فولت، Visit Japan Web، وحقيبتان كبيرتان (ص 20)

احجز رحلتك إلى اليابان مع عطلات

حقوق الصور



1

قبل السفر

الفيزا الإلكترونية، متى تسافر، الين والميزانية، المترو والشينكانسن، الحلال، وآداب لا يقولها لك أحد.

في هذا الفصل

اليابان: البلد الذي يفاجئك بالنظام قبل الجمال (ص 6)

الفيزا الإلكترونية: قدّم قبل السفر بأسبوعين (ص 8)

متى تسافر: شهراً بشهر (ص 10)

الين: 1,000 ين $\approx$ 26 ريالاً — واليابان ليست غالية (ص 12)

المترو والشينكانسن: Suica أولاً، و JR Pass نادراً (ص 14)

الحلال في اليابان: موجود، لكن ليس كل المنيو (ص 16)

آداب تفرق: الهدوء، الطواير، والصحن الصغير (ص 18)

الحقيبة والتقنية: 100 فولت، Visit Japan Web، وحقيبتان كبيرتان (ص

20)



اليابان: البلد الذي يفاجئك بالنظام قبل الجمال

تخيل تنزل مطار وتضيع في المترو، وتوقف صاحبة مقهى شغلها
عشان توصلك للمحطة بنفسها. هذي اليابان. أغلى من كوريا وأبعد،
صح، لكن فيها ديزني ويونيفرسال وعالم الأنمي كله، وشعب يخليك
تحس إنك ضيف مو سائح.

الخط اللي نرشحه لأغلب العوائل: 5 أيام طوكيو، يومين كيوتو، 3 أوساكا. وإذا
عندك أسبوعين زيد نارا وتاكاياما وكانازاوا. بين المدن الشينكانسن، وداخل
المدينة المترو، وقوقل مابس يقولك المحطة والرصيف ورقم العربة حتى.

أول يوم بتلاحظ ثلاث أشياء: هدوء تام في القطار، طوابير منظمة قدام كل شي،
وما فيه سلال زباله أبداً. وعند الكاشير تحط الفلوس في صحن صغير مو في يده





الخط الكلاسيكي ومداه

2

كيوتو ونارا

البوابات الحمراء · البامبو · الغزلان

5

طوكيو

الأحياء الـ 12 · ديزني · هاري بوتر · رحلات يوم

4+

الجبال (اختياري)

تاكاياما · كانازاوا · الأونسن

3

أوساكا

القلعة · Universal · Dotonbori

الزبدة

الين رخيص، النظام صارم، والتجربة تستاهل كل ساعة طيران.



الفيزا الإلكترونية: قَدِّم قبل السفر بأسبوعين

خلفي أوفر عليك أسبوع توتر: السعوديين والمقيمين يحتاجون فيزا قبل السفر، وتنطلب كاملة أونلاين من موقع JAPAN eVISA الرسمي. لا سفارة ولا مكتب.

الفيزا سياحية دخول واحد لين 90 يوم، والرد خلال 5-7 أيام عمل، وهم يقولون قَدِّم قبل السفر بأسبوع على الأقل — أنا أقول أسبوعين. المستندات: جواز، صورة، حجز طيران، كشف حساب 3 شهور، وخطة الرحلة يوم بيوم بالفنادق والمدن (نموذج ياباني). هالأخيرة هي اللي تأخر الناس.

الرسوم تغيّرت في 2026: كانت 3,000 ين، والمصادر الحديثة تقول 15,000 ين (~375 ريال) للإلكترونية. تأكد من الرقم على الموقع الرسمي قبل تدفع. وفي المطار بيون يشوفون Visa Issuance Notice من الإنترنت مباشرة، مو سكرين شوت.



ملف الفيزا الإلكترونية

☐ جواز ساري + صورة شخصية حديثة

☐ خطة رحلة يومية: الفنادق والمدن (النموذج الياباني)

☐ حجز طيران ذهاب وعودة

☐ كشف حساب 3 أشهر

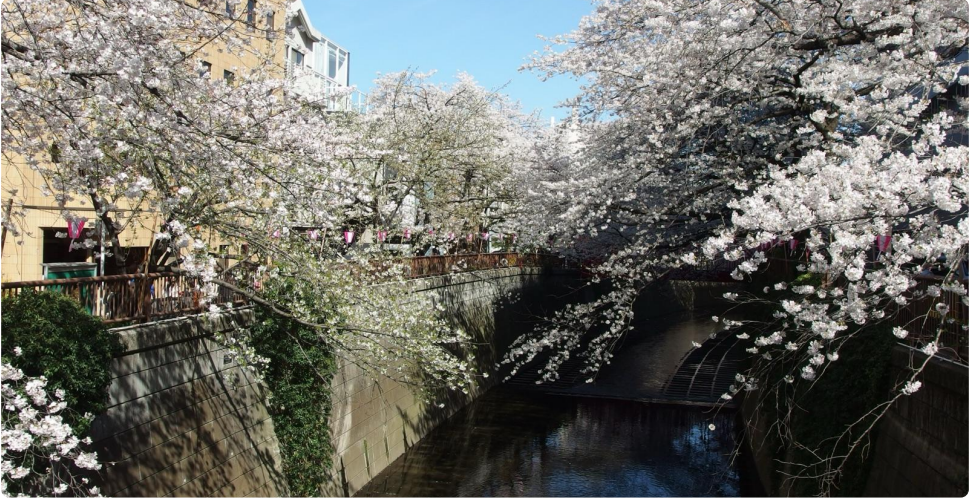
☐ التقديم قبل السفر بأسبوعين · المعالجة 5-7 أيام عمل

☐ أثناء السفر: عرض Visa Issuance Notice أونلاين

الزبدة

eVisa خلال أسبوع، وخطة الرحلة اليومية هي المستند اللي يعطّل.

ملاحظة: رسوم الفيزا فيها تضارب بين المصادر — تثبت الرقم من الموقع الرسمي أو من واحد سافر الشهر الماضي.



متى تسافر: شهراً بشهر

أفضل شهرين بلا منازع: أكتوبر ونوفمبر. جاف، معتدل، وألوان الخريف تخلي كل صورة تطلع حلوة. بعدها أواخر مارس وأبريل عشان الساكورا، بس اعرف إنك بتدفع ضعف السعر وتزاحم نص العالم.

الأشهر اللي تتجنبها: أول 5 أيام من يناير (المحلات مقفلة)، أول أسبوع مايو (الأسبوع الذهبي — زحمة وأسعار مضاعفة)، من منتصف يونيو لمنتصف يوليو (مطر)، أغسطس (حر ورطوبة)، وآخر أسبوع في ديسمبر. فبراير بارد وريحه قوية وما فيه أزهار.

المفاجأة: الصيف أهدأ في المدن لأن اليابانيين أنفسهم يهربون من الحر، فديزني ويونيفرسال أخف زحمة نسبياً. إذا تتحمل 35 درجة برطوبة، ممكن. وفي كل الأحوال احجز الطيران والفنادق والفعاليات قبل 3-6 شهور.



الطقس والازدحام بالشهر

الشهر	الحال	القرار
يناير-فبراير	بارد وريح	تجنّب (إلا التزلج)
أواخر مارس-أبريل	ساكورا	الأجمل — احجز قبل 6 أشهر
أول مايو	الأسبوع الذهبي	تجنّب
يونيو-منتصف يوليو	أمطار	تجنّب
أغسطس	حار ورطب لكن أقلّ زحاماً	ممكن لعشاق الملاهي
أكتوبر-نوفمبر	جاف ومعتدل وألوان	الأفضل
آخر ديسمبر	أعياد وإغلاقات	تجنّب

الزبدة

أكتوبر ونوفمبر للراحة، مارس وأبريل للساكورا بسعر مضاعف.



الين: 1,000 ين $\approx$ 26 ريالاً — واليابان ليست غالية

ألف ين تساوي تقريباً 26 ريال، والين نازل من سنين. يعني اليابان
مو غالية — إلا فنادق طوكيو وتذاكر الطيران.

عشان تعرف وين تقف: وجبة زينة 1,000–2,000 ين، ماتشا لاتييه ~700،
تذكرة ديزني أو يونيفرسال 8,000–10,000، شينكانسن طوكيو-أوساكا
~14,000، وهوستل نظيف في طوكيو 3,500 ليلية أو فندق عائلي
15,000–25,000. الماء والأطباق الجانبية مدفوعة غالباً.

الكاش لسا مهم: كيوتو والأكشاك كاش، و Apple Pay مو مقبول بكل مكان.
اسحب من مكيئة Eleven-7 بسعر أحسن من المطار. وإذا اشتريت فوق حد
معين، الإعفاء الضريبي ينخضم على طول بالجواز الأصلي.



مستويات الأسعار (ين)

فندق عائلي طوكيو

15,000–

25,000

لليلة · قرب محطة

وجبة جيدة

1,000–2,000

≈ 26–52 ريالاً

تذكرة ديزني / يونيفرسال

8,000–10,000

+ Express Pass اختياري

شينكانسن طوكيو-أوساكا

~14,000

للشخص، مقعد محجوز

1,000 ين ≈ 26 ريال ≈ 7 دولارات

أسعار 2025–2026

الزبدة

اصرف في المدينة مو في المطار، وخلّ معك كاش لكيوتو
والأكشاك.



المترو والشينكانسن: Suica أولاً، و JR Pass نادراً

أول شي تسويه في المحطة: بطاقة Suica من المكيئة (500 ين رسم البطاقة) وتشحنها. بتدفع فيها المترو والكومبيني ومكاين المشروبات. وبعدها قوغل مابس يقودك: المحطة، الرصيف، أحسن عربة، والمخرج.

الشينكانسن بين المدن من المحطة الرئيسية (Tokyo Station). التذكرة من الشباك، والشنطة الكبيرة تحتاج حجز مقعد الشنط. JR Pass؟ رفعوا سعره ~65% وما يستاهل إلا لو بتطوف مدن بعيدة كثيرة — لطوكيو وأوساكا التذاكر المفردة أرخص.

تجنّب الذروة: 7-9 صباح و 5-7 مساء، حرفياً "يحشرون الناس". القطارات من 5 فجر لين نص الليل وبعدها تاكسي بس، وهو غالي جداً (10 دقائق ≈ 25-30 ريال). وخدمة Yamato تنقل شنطتك من فندق لفندق (طوكيو → أوساكا 2,200 ين) وتسافر أنت خفيف.



أدوات التنقل

Shinkansen

~14,000

طوكيو-أوساكا · احجز مقعد الحقائق

Suica

500

رسم البطاقة · اشحنها بالماكينة ·
مترو + كومبيني

Yamato

2,200

نقل الحقيبة بين الفنادق (> 25 كغ)

JR Pass

لا يستحق إلا لعدة مدن بعيدة

الزبدة

Suica + قوئل مابس يكفون. والشنطة الكبيرة أرسلها بـ
Yamato.



الحلال في اليابان: موجود، لكن ليس كل المنيو

الحلال موجود في طوكيو وكيوتو وأوساكا، وتلقاه بالبحث في خرائط قوغل بكلمة halal أو vegan. بس احجز — المشهورة تمتلي.

ثلاث أشياء انتبه لها: مو كل اللي في منيو المطعم الحلال حلال (اسأل الموظف)، حلويات الماتشا زي الجيلي والبارفيه ممكن فيها جيلاتين خنزير — اسأل "الجيلاتين نباتي؟"، ومشروبات الكومبيني بعضها كحولي بعلامة صغيرة. اللي ييفاجئك بالطيب: ساندويتش البيض من 7-Eleven (حلال ومناسب للفتور)، مطاعم الكاتسو والكاري، والسوشي المطبوخ لمن ما يحب النيء.



قاعدة الحلال في اليابان

☐ ابحث في Google Maps: halal / vegan

☐ احجز المطاعم الحلال الشهيرة مسبقاً

☐ اسأل عن كل طبق — ليس كل المنيو حلالاً

☐ الجيلاتين في حلويات الماتشا — اسأل

☐ الكومبيني: ساندويتش البيض والأرز — وانتبه لعلامة الكحول

الزبدة

ابحث halal في الخرائط، احجز، واسأل عن الجيلاتين.



آداب تفرق: الهدوء، الطوابير، والصحن الصغير

اليابان تمشي على قواعد ما هي مكتوبة، وخمس منها تخليك مرّحّب فيك بكل مكان.

في القطار: صمت تام، الشنطة قدامك مو على ظهرك، والمقاعد المخصصة تتركها. السلالم المتحركة: قف يسار في طوكيو ويمين في أوساكا (نعم، مقلوبة 😊). الدفع: الفلوس في الصحن الصغير. البقشيش: لا، أبداً. الزبالة: احمل كيس معك لأن ما فيه سلال. والطوابير: قدام كل شي، حتى محل دونات. وفي كيوتو تحديداً: ممنوع الأكل وأنت تمشي في سوق Nishiki — كل واقف عند المحل.



كلمات تكفيك

اليابانية	المعنى
arigatou	شكراً
sumimasen	لو سمحت / آسف
hai / iie	نعم / لا
?halal desu ka	هل هو حلال؟
wakarimasen	لم أفهم
migi / hidari	يمين / يسار

الزبدة

اهدأ، اصطف، ولا تخلي زبالتك — وبتعامل كضيف.



الحقيبة والتقنية: 100 فولت، Visit Japan Web، وحقيبتان كبيرتان

ثلاث أشياء تخلصها قبل الطائرة: تعبئة Visit Japan Web (يطلعك QR يختصر الجوازات والجمارك)، محوّل كهرباء، ومساحة فاضية في الشنطة.

الكهرباء 100 فولت: استشوار Dyson ما يشتغل، والشحن أبطأ شوي. الشنطة: مقاس الوسط ما له فائدة، خذ حقيبتين كبار لأن المشتريات كثيرة، وأكياس ضاغطة للملابس.

الجزمة المريحة أهم قطعة — 15-20 ألف خطوة باليوم — ويوم راحة كل 3 أيام. الغسيل: غسالات بالعملة في أغلب الفنادق. المظلة الصغيرة اللي تنطوي أنفع من الكبيرة.



قائمة ما قبل الإقلاع

☐ Visit Japan Web مكتمل — QR جاهز

☐ eVisa: رابط Visa Issuance Notice محفوظ

☐ محوّل كهرباء 100V (النوع A)

☐ حذاء مشي مريح + أكياس ضاغطة

☐ حقيبتان كبيرتان — لا وسط

☐ حجز الفعاليات (ديزني، يونيفرسال، هاري بوتر، teamLab) قبل شهر+

الزبدة

**Visit Japan Web قبل الإقلاع، محوّل 100 فولت، وجزمة ما
تخذلك.**



احجز رحلتك إلى اليابان مع عطلات

الفنادق قرب المحطات، تذاكر ديزني ويونيفرسال
وهاري بوتر، وملف الفيزا الإلكترونية — نرتّبها لك
ولعائلتك في حجز واحد.



wa.me/966920033839 · 920033839

امسح الرمز أو اضغط الرابط للتواصل عبر واتساب



حقوق الصور

الصور من Wikimedia Commons بتراخيص إبداعية مفتوحة؛ نشكر مصوريها.

الصفحة	الصورة	المصوّر	الترخيص
fuji	Lake Kawaguchiko Sakura Mount Fuji 4.JPG	Midori	CC BY 3.0
sakura	Meguro River Cherry Blossom Festival.jpg	Guilhem Vellut	CC BY 2.0
shinkansen	Shinkansen N700 N9.JPG	toshinori baba	CC0
halal-ramen	Bowl of miso ramen.jpg	Douglas Perkins	CC0
tokyo-train	Yamanote Line E231-500 series interior.jpg	Dick Thomas Johnson	CC BY 2.0
suitcase	Belber Suitcase.jpg	Sandrine Z	CC BY-SA 4.0
yen	Former 500 yen coin & current one.JPG	Tokumeigakarinoaoashima	CC BY-SA 3.0
-japan passport	Narita Airport, Terminal 1.jpg	Kentaro Iemoto	CC BY-SA 2.0